

**PARDAPÄEVIK** tekst Tiina Kipper  
**Reis: Gran Canaria –El Hierro - Gr.Canaria**

**Kuupäevad: 17.10 -28.10.2013**

**Kapten:** Karmo Velling, Andrus Belials  
**Jaht:** Lagoon 420 Nordea

**Meeskond:**

Ene, Tiit, Andres, Marika, Margus 14 a,  
Siim Erik 10a, Tiina



<b>Marsruut ja läbitud miilid</b>	<b>Kokku: 313 nm</b>
1.päev Las Palmas – Anfi de Mar (Gran Canaria)	40 nm
2.päev Anfi de Mar – San Miguel marina (Tenerife)	54 nm
3.päev San Miguel - Santiago (La Gomera)	25 nm
4.päev päev la Gomeral	
5.päev Santiago – La Restinga (El Hierro)	50 nm
6.päev päev El Hierrol	
7.päev La Restinga – San Sebastian (La Gomera)	55 nm
8.päev San Sebastian – Las Galettas (Tenerife)	25 nm
9. päev Las Galletas – Anfi de Mar (Gran Canaria)	56 nm
10. päev Anfi de Mar – Pto Mogan - Pto Rico (Gran Canaria)	8 nm

## 1.päev Las Palmas – Anfi de Mar (Gran Canaria) 40 nm

### Esimene vaimustus katamaraanist, ookeanist ja ilmast

Kiire hommikusöök ja siis proviandi järele. Market asus sadamast ca 1 km kaugusel. Hipomarket oli imeliste hindadega. 8-inimese söök - jook kokku 255 eur ainult!

Kl. 12.00 vee peale. Vesi sile, tuul olematu 3m/s. Päike säras, õhk 25 kraadi, vesi 22 kraadi.

Üsna lennuvälja all tegime ujumispeatuse, ei kannatanud enam kauem oodata. Tunni aja pärast pöörasime lõunarannikule ja möödusime Maspalomase liivadüünidest. Merelt oli neile ilus vaade! Tuttavad kohad: düünid, Faro tuletorn, hea 5\* hotell H10 Melonerase promenaadi ääres, golfiväljak ja väike jahisadam. Kõigis neis kohtades olen 4 aastat tagasi turistina viibinud.

Kl. 19.45 **saabusime Anfi de Mari sadama** ette, ankurdasime. Kummipaadiga maale ja promenaadile jalutama. Tiidule meenus, et veinivarud said vähe õhukesed ja tormas 2 minutit enne poe sulgemist poodi, et väljuda võidukalt suure veinipakiga. Öhtust sõime Tex-Mexi restoranis, kus kiirelt kaeti laud 9-le. Võtsime kivil küpsetamise liha, see oli väga hea ning ülisuured portsud.

Igati ilus päev oli!



## 2.päev Anfi de Mar – San Miguel Marina (Tenerife) 54 nm

### Vaalad vööris, Tenerifel kohtumine sõpradega

Kl 6.50 ankur välja ja teele. Kapteniteks Karmo ja Tiit.

Kl.8.00 ärkasin mina ja koos Enega tegime hommikusöögi. Harjumuspäraselt tuleb ju enne hommikusööki võimelda ja vees käia. Aga laeva ei saa ju ujumise pärast peatada, õnneks nõustus kapten veidi kiirust vähendama ning ma vedelesin vees hoides redelist kinni. Aga ikkagi ujutud sai!

Ilus päev merel, päike särab, vesi nagu peegel, horisont virvendab vines. Tuult ei ole, sõidame mootoriga ehk naftatuulega.

Võtame päikest katamaraani vööris võrkude peal, loeme raamatuid, naudime laevajooke... Elu on nagu lill!

Mehed olid väge täis: **“Hakkame nüüd kala püüdma”**. Kapten Karmo otsis abivalmilt välja kalapüügiriistade kasti – no oli see pungil kõiksugu lantidest ja värkidest, millega ilmselt Lõunamerel vägevaid purakaid välja

tõmmati. Meie mehed valisid ka ühe mehise landi, siukese punase-kuldse värviga kalakese ja vette see libistati... Lõunasöögi eel tegime ujumispeatuse ja siis võtsid mehed landi veest välja. Ah, sai püütud küll, paistab et selles meres kalu pole.

Peale lõunasööki sirutasin end veidi tekil ja silmitsesin horisonti kaugemal. Äkki märkasid vööri ees kauguses midagi vilksatamas.

“Delfiinid!” kiljatasin täiest kõrist. Kõik tormasid tekile. **Ei olnudki delfiine, hoopis vaalad**, kes veest välja hüppasid, puhistasid sellisel erilisel kumedal häälel ja pritsisid vett. Üks väiksem isend, ilmselt poeg, ujus suurema sabas, jäljendades ema liigutusi. Vau, oli see alles vaatepilt! Emotsioonid olid täitsa laes!

Ma pole kunagi elus vaalu vabas vees näinud. Ei tea mis neid kohale meelitas, kas “värske elustoit” meie ujumispausi ajal või meeste kalapüügi lant, aga igal juhul oli see ainuke kord reisil kui vaalu nägime. Tenerife saare lõunaosas tehaksegi turistidele vaalavaatlustrippe merel, siinkandis ongi neid ohtrasti.

Kl 17.30 **saabume Tenerife saarele**. San Miguel Marina on suht uus, Los Abrigose külast veidi eemal. Promenaad asub sadamast ca 500 m kaugusel, seal on kümmekond baari ja hotelli. Promenaad viib Los Abrigose külla, jalutada ca 1,5 km.

Nordea pardal käisid kapten Karmo sugulased ja Andruse –Tiina sõbrad. Õhtul jalutasime promenaadil romantilise täiskuu valguses. Taas üks ilus päev oli.

San Miguel Marina sadam on paar aastat vana ja siin olid ka ujukaid, elekter, vesi. Hind 45 eur. Katamaraan kinnitati ikkagi suure betoonkai juurde.



### 3.päev San Miguel - Santiago (La Gomera) 25 nm Eriline päev: heisatud purjed ja delfiinid!

Kl 7.00 ankur välja ja teele. Kapteniteks Karmo ja Andrus.

Peale hommikusööki hakkas puhuma kena küljetuul 7 m/s, Nordea heiskas purjed. Kui eelmised kaks päeva sõitsime naftatuulega ca 4,5 sõlmega, siis nüüd oli kiiruseks 6-7 sõlme, kohati koguni 8 sõlme! See on nii väikese tuulega hea tulemus. Kahjuks hakkas autopiloot jupsima ja lõpuks andis saba. Aga Tiit läks rooli ja ta nautis täiega tehnika puudumist...

Äkki märkasime kaugel delfiine hüppamas, küll oleks neid tahtnud vööris ujumas näha nagu olen seda näinud Capri saare lähistel ja eelmine aasta Sitsiilias tuldpuruskava Stromboli juures. Aga seekord pidime neid imetlema kauguses.

**La Gomera saar** asub üsna Tenerife külje all ja sõit läks kiiresti. Rannikul oli näha mitmeid jahte ankrus seismas väikeste rannasoppide ees. Nii tegime meiegi ühes rannas ujumispeatuse ja lõunasöögi.

Kl. 15.00 saabusime **Playa Santiago sadamasse** La Gomera lõunatipus. See on lihtne sadam, ujukaisid pole ning pollarid asuvad klassikalisel kai peal mitte kai külgedel. Seega on mõõna puhul oht, et otsad saavad hõõrutud. Kaptenil oli hea idee – ta kombineeris otste kinnituseks ketid.

Playa de Santiago külake on väike ja ehe, kohalike päralt. Üks suur hotell on kõrgel mäe otsas, kuhu pääseb mööda treppe koopasse ja seejärel liftiga üles. Õhtust sõime sadama juures promenaadi alguses Don Tomato kõrtsis.

Playa de Santiago sadam -Vett ja elektrit ei pakutud, aga sadamatasu oli sama suur kui mujal - 45 eurot. Järgmisel päeval alustati ujukai ehitust. On lootust, ehk saab edaspidi mugavamini silduda.





#### 4.päev päev la Gomeral Motohiired vihmametsas ja pealpool pilvi vaateid nautimas.

Pundi peale laenasime kaks mopeedi ja ühe auto. Ma ei ole mingi motohiir aga väikese mopeediga olen Kreeka saartel sõitnud ja kenasti püsti jäänud. Nüüd oli rendis valida vaid 125 m3 mopeed ja minule oli see liig mis liig. Kohe kui rendiputkast välja sõitsin, keerasin autoteele ja põmaki pikali. Jalg jäi mootoratta alla kinni ja meeste abiga päästeti mind välja. Mind viidi mopeediga laeva juurde, Nordea täiuslikus apteegis leidis külmendavat aerosooli ja ma püüdsin sellega paistetust alandada. Olin õnnetu, mitte valu tõttu vaid pigem seepärast et imekaunis saar jääb mul nüüd nägemata. Autorent oli pikk protseduur, sõbrad tegelesid selle orgunniga terve hommikupooliku. Rendi esindaja tuli sadamasse järgi, koos sõideti lennujaama ja sealt siis renditi auto. Me ei tahtnud enam aega selle jama peale raisata. Oli variant, et minu mees ja poeg lähevad kahekesi, mina annan oma mopeedi tagasi ning jalutan linnas ja peesitan laeval.....

Aga siis tuli hea mõte, et äkki kapten aitab hädast välja ja tuleb piloodiks. Talle ka väike vaheldus – näeb natuke sisemaad ja La Gomera oli talle täiesti avastamata saar. Mõeldud – tehtud! Esmalt käisime **Rahvusparkis Garajonay vihmametsades**, mis on UNESCO kaitse all. Sinna viis imepisike kividest laotud autotee ja hiljem hargnes mitmeid matkaradu. Müstiliselt suur ja niiske taimestikuga mets oli omaette ime, sest tegemist on ju kuiva kliima ja vulkaanilise maastikuga.... Seejärel külastasime kolme vaateplatvormi ehk “miradore”. Saare kõrgemalt platvormilt nägime kolme Kanaari saart. El Hierrot, La Palmat ja Tenerifet. Võimas vaade!



Aeg sai otsa aga oleks tahtnud külastada veel piltilusat **Hermigua** külakest saare kirdeosas, mis on kliimateadlaste poolt nimetatud “maailma parima kliimaga elukohaks”. Saare **vanim küla Agulo** asub platool ja pakub hingematvaid vaateid naabersaare Tenerife kõrgemale tipule El Teidele. Tiidu ja Andrese pere käisid saare edelaosas **Valle Gran Rey's**. Seal on maaliliste vaadetega org väikeste külakestega, all mere ääres on tumeda liivaga ujumisrand ja sadam. Neile see piirkond meeldis väga ainult mägiteed on tüütud, eriti kui jääd pimedade peale...

Kokkuvõttes on sellel tillukesel saarel vaadata väga palju.

Õhtuks läksime jahiga sadamast välja ankrusse, nautisime vaadet linnale, tähistaevale ja täiskuule. Meie gurmees kokk Ene valmistab vaimustavat loomaliha veinikastmes ja Tiit pakkus juurde kohalikku punast veini....Oi kui täiuslik päev täna oli ☺

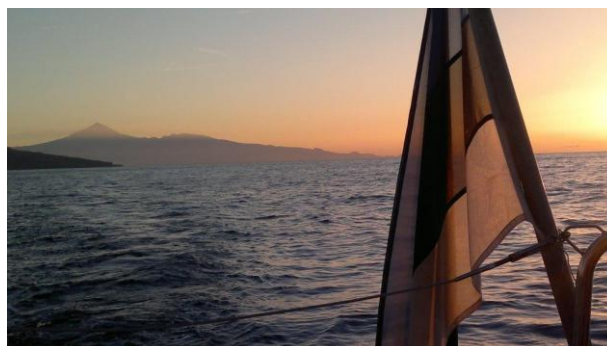
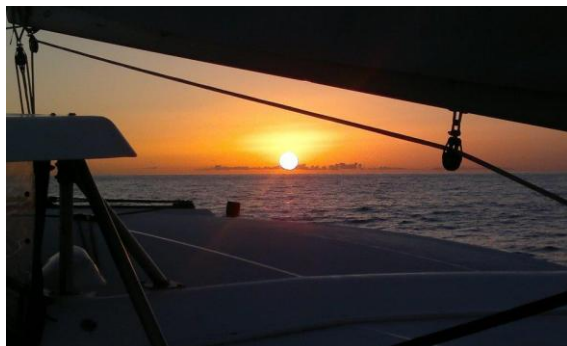
#### 5. päev Santiago – La Restinga (El Hierro) 50 nm Imeline päikesetõus ja parim päev merel

Ülesõit Kanaari saarestiku kõige väiksemale ja vähemasustatud saarele kestis 10 tundi, alustasime hommikul 7. Seekord vahis Karmo ja Tiit.

Mina ärkasin nagu tavaliselt paar minutit enne kaheksat. Mulle jubedalt meeldib hommikul laevatekil teha paar võimlemisliigutust ja tervitada päikest. Loomulikult on Nordea avaral tekil selleks suurepärased võimalused.

**Täna hommikul kl. 8.16 oli üks ilusamaid päikesetõuse** – suur punane kera väljus otse veepiirilt ja tõusis kiiruga horisondilt. Erinevalt Eestist kestab siin laiuskraadil päikesetõus ja loojang vaid paar minutit ning ole

valvas, et romantikat maha ei maga! Tänapäev pildistati nii kaunis, et isegi mehed pildistasid lakkamatult.



Kl. 12.30 saabus malbe tuuleke ja me heiskasime purjed. Päeval üllatas Poseidon meid veelgi – saates meie teele **delfiinid**. Päril suur kari, kahju et veidi kaugele jäid. Pildile suurt midagi ei jäänud.

Ujumispausi tegime El Hierro rannikul ühes omapärases lahesopis, sellise üksildases orus, otse veepiiril seisis mingi hotellilaadne ehitis. Väga omapärane koht hotellile, isegi juurdepääsu teed ei näinud olevat....

**La Restinga sadam nägi päris kena välja**, hästi kõrge kaitsemuuli taga oli suur betoonkai ja kaks ujukaid. Sadam oli jahte täis ja kohe sissesõidul märkasime muuli juures kaist veidi eemal põhjaotstele kinnitatud Uku jahti. Tore soe tuksatus käis südamest läbi, justkui keegi ootaks siin ☺. Hiljem tegi Ene väga rareiteetse pildi, kus **ühele pildile mahtusid kaks Eesti lipu all ümber palli sõitnud jahti: Temptation III ja Nordea!**



Sadamas räägiti ainult hispaania keelt. Et saada aru, kuhu katamaraan silduda võib, selleks kasutasid meie mehed paberit ja pliiatsit. Arusaamatu, miks see paigutus nii keeruliseks alguses aeti, pärast seisma ikkagi betoonkai ääres..... Aga mehed olid niivõrd tublid, et suutsid sadamkaptenilt tellida järgmise päeva hommikuks kaks rendiautot! Ära sa ütle, keha keeles saab asjad aetud küll ja googel-moogelist saab abiks mõne hispaaniakeelse sõna ka.

**Nordea üllatas jälle!** Kurtsime naistega kaptenile, et nüüd vaja natuke magevett raisata, sest käterätid on soolaveest jäigastunud olekus. Et kui nüüd kapten pesukausi ja pulbri välja tooks...

“Aga miks te siis pesumasina peasta ei taha?” – küsis kapten Karmo. Oi jessas, kas selline luksus on ka laeval olemas? Ja nii me siis tõhusa pesupäeva korraldasimegi. Kuigi kapten Karmo vangutas pärast pead ja pomises – „meil on nagu poolakate laev Tallinnas, märke kaltse reelingud täis!“

Õhtustasime Uku poolt soovitatud kalarestoranis El Refugio. Nagu ikka, on maitsvamate roogadega restoranid peatänavast veidi eemal....

Sadamas ei ole elektrit ega vett, väiksemad alused saavad ujukai äärde, võib olla saab seal tulevikus ka elekter olema? Katamaraani kaitasu oli 13 eur!

## **6.päev \_\_\_\_\_ päev El Hierrol**

### **Päev maailma äärel ehk Uku Randmaa jälgedes**

El Hierro saart nimetati 17 sajandil „Meridiaani saareks“, sest ta asub Ferro meridiaani kohaselt 0 pikkuskraadil. Ferro meridiaan võeti kasutusele Louis XIII ajal ning tänapäeva mõistes asub ta 20-ndal läänepikkuskraadil. Ühtlasi võib öelda, et El Hierro asub maailma äärel ja seda kinnitab ka see drastiline maastik El Colfo Bay rannikul ja Orchilla majaka juures.

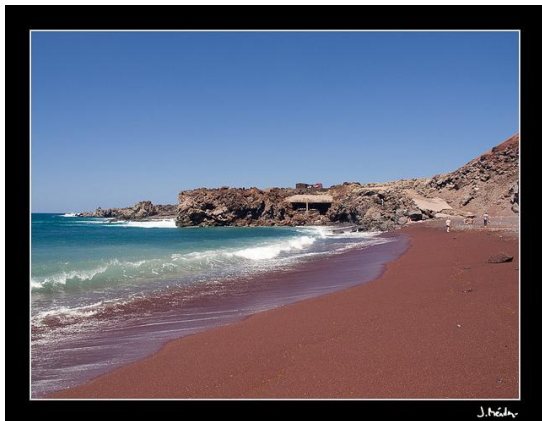
Hommikul olid hispaanlased üllatavalt täpsed. Kl.9.30 saabusid meie rendiautod, mis tegelikult osutusid kohalike endi autodeks. Hind oli odav – 35 eurot auto kohta aga eks nad olid ikka väga ära ruunatud olemisega ka. Aga polnud hullu, meie mägise matkapäeva pidasid kenasti vastu.

Tiit oli teinud tõhusat kodutööd ja ta teadis, et siin saarel on mingid hiidsisalikud ja Marika lisas juurde, et kuskil **El Sabinari juures peaksid olema vägevad hiidkadakad**. Alustasime hiidkadakate otsimistest. Kaarti meil ei



olnud, juhendusime Andrese tahvelarvutis oleva kaardi järgi ning Uku soovitustest liikuda läänekalda suunas nõ pilvede matka trajektoiril.

Saare loodeosa on tõepoolest nagu maailmaäär, siin ei ole enam asustust, suured seedrimetsad asenduvad tumeda laavamaastikuga. Algul on tee ülevalpool pilvi, nii et naudid vaateid kord sinisele veteväljale kord valgetele pilvetupsudele. Siis hakkab tee liikuma allapoole mere kaldale nagu must niit vulkaanikraatrite servadel ja müstilise maastiku vahel. Enne El Sabinori küla kusagil teeääres me need hiidkadakad leidsime, tormidest räsitud pea 100 aastased taimed pidasid oma karmi olemusvõitlust tuulises ja ülikuivas kliimas.



Jätkasime teed **El Golfo Bay suunas**. Kahjuks magasime maha Playa de Verodali ranna teeotsa, mis jääb saare lääne tipus oleva majaka juurde. **Orchilla majakas** ongi kuulus oma asukoha poolest, sest ta seisab täpselt vanaaegse 0 meridiaani kohal (Ferro meridiaan). Seal pidavat olema kena ujumisrand imelise punase liivaga. Muljetavaldavad vaated avanesid meile looderannikul **Arenas Blancase laavamaastikul** Pozo de la Salud küлакese juures. Siin kulgeb kitsuke jalgrada otse kaljude ääres musta tardunud laavatükkide vahel. Vau, milline möll ja lainete jõud on otse sinu silme all. Vägev vaatepilt!

Enne kui jõudsime armsasse väikesesse külla **Pozo de la Salud**, tegime ujumispeatuse saare ainukese „valge liivaga“ rannas Playa de las Arenas Blancas. Kallid hierrolased, tulge Laulasmaale – siis näete, mis on valge liiv! No see liiv oli väga tumedate varjunditega, kruusane ja rohututtidest läbi kasvanud. Kõige kurvem oli aga teravate kaljuste kivide rohkus ja tugev vahune laine, mis ei võimaldanudki meil ujuma minna. Aga naised olid siiski pähe võtnud, et me tahame ujuda! Kange saare naine Ene ja veelemb Tiina püüdsid oma ilu- ja tervisehinnaga kuskil kaljude vahel end vette kasta ja sealjuures kividest kriimustamata jääda... see oli üsna osav trikk eeva kostüümis sealjuures...



Nüüd tekkis rahval soov lõunapausi pidada aga kahjuks algab väikesaartel ikkagi kell 12 siesta ja mingist soojast söögist ära unista enne kella kaheksat õhtul. Sõitsime külast külla ja otsisime restorani – kõik on suletud, mõned baarid vaid olid avatud. Sõites looderannikult pealinna tõusime järskudest serpentiinidest üles ja meid tabas mingi tohutu udu- ja külmafront. Arvasime, et ilm juba pööras ära aga tegelikult ongi Kanaari saarte põhjakülgedel temperatuur olulisemalt jahedam ja sademeid rohkem. Eriti suur kontrastide saar ongi El Hierro, kus väikesel territooriumil on niivõrd erinevad looduskooslused ja kliimatsioonid. Jõudes saare keskele säras taas päike ja õues oli suur suvi!

Tiidu ja Andrese pere suundusid **Pozo de las Calcosas looduslikesse basseinidesse** saare põhjaküljel. Kahjuks oli kell juba nii hiline, et ujuma ei tahtnud keegi neist minna. See oli põnev koht, kuhu pääses vaid mööda kitsast teed pidi kaljude vahelt alla orgu. Basseini kõrval oli väike külake eriti vanade majadega. Oleks teadnud, et see nii kihtv koht on, **alustanuks päeva hoopiski siit basseinidest ja seejärel loodesse maailmaäärele sõitnud**. Saare ringreis tulekski lõpetada läänerannikul ja imetleda õhtu lõpus kõrgetelt platvormidelt päikeseloojangut.

Meie seltskonna arvates oligi **El Hierro kõige põnevam saar**, avastamata jäi veel nii palju. Näiteks need **hiidsisalikud**, kelle vaatamiseks tuleb eelnevalt vastav matk registreerida või siis imekaunis vaateplatvorm saare põhjaosas 740 m kõrgusel merest- **Miradore de la Pená**. Saarel on veel ühed looduslikud basseinid de la Macetas ja maaliline külake Las Puntas El Golfo Bay rannikul, kus asub Guinnessi raamatusse kantud **maailma kõige väiksem hotell Punta Grande 2\*** oma nelja toa ja unikaalse restoraniga. .... Öhtusöök oli täna laevas. Pakkusime rooga nimega "Laulasmaa eri"!



## 7.päev La Restinga – San Sebastian (La Gomera) 55 nm Viimane tuulevaikne päev – nautisime Nordea plaazi täiega

kell 4.00 oli äratus Karmol ja Andrusel ning minul kui Andrusel küljeluul samuti.

Tahtsime valges La Gomerale jõuda, et uue linnakesega tutvuda, sestap alustasime nii vara. Kl. 6.00 tuli uus vahetus kaptenisillale – Tiit ja Andres.

Meie läksime magama ja valesti tegime, sest päikesetõusu järel olid **delfiinid ujunud vööris** nii et võrgus istudes võisid neid vabalt jälgida... See ongi suurim katamaraani võlu, et pikkadel meresõitudel saad päevitada vööris ja eriti hinnatud tegevus on võrgu peal peesitamine. Seda plaazi me nautisime sel päeval täiega, sest ülesõit oli pikk ja ilm super ilus! Soe tuul tuli ainult kasuks.

Enne San Sebastiani sadamat tegime ühes sügavamas lahesopis ujumispäevate. Kell 15.30 jõudsimegi Sebastiani sadamasse. Väike *welcome drink* ja näks ning siis kohe linna peale enne pimeduse saabumist.

Sõbrad kiirustasid Columbase muuseumi aga see olla väga vilets olnud. Samas oli Sebastiani linnake päris ilus, eriti vanalinna osa ja lõpuks saime ka üht kirikut reisi jooksul külastada ning küünla hea tava kohaselt süüdata. Pärast nägime, et linna kohal kõrguval kaljul oli promenaad, kus rahvas jalutas. Sinna oleks tahtnud ka minna aga pimedas polnud enam mõtet.

Eriti ilusa punkti päevale pani **kaljurestorani El Charcon** külastus sadamapromenaadi lõpus ujumisranna kõrval.

San Sebastiani sadamas seisib päris palju väikelaevu. Vahva on jalutada purjekate vahel ja vaadata seda mereinimeste elu. Erinevad riigid, kultuurid, rahvused lõimuvad ja mõistavad üksteist hästi. Reisi jooksul nägime pea igas sadamas jahte, mille mastis lehvib uhkelt ARC võistluse lipp. Novembri lõpus algab ju kuulub **ARC - Atlantic Rally for Cruisers** ehk Atlandi ületuse võistlus umbes 200-le hobijahile. Võistlus Las Palmasest Kariibi mere saarele Santa Luciale kestab üle kahe nädala ja teekonna pikkus on ca 2700 meremiili. See on paljudele meremeestele „*must do*“ unistus.

San Sebastiani sadam pakkus päris korralikke teenuseid. Saime ujuvkai äärde, vesi ja elekter olemas. Katamaraani kaimaks 45 eur.





## 8.päev San Sebastian – Las Galettas (Tenerife)

25 nm

### Tutvume kiirendustsooniga ehk saame tuult 18 m/s

Täna läks *actioniks!* Hommikul käisime rannas ujumas ja nägin kaugel merel valgeid harju – see oli harjumatu vaatepilt, kuna kõik eelnevad päevad oli meri peaaegu peegelsile.

Ülesõit Tenerifele oli suht lühike, tulles kulus meil 5 tundi, mis tundub teiste pikkade ületuste puhul lausa imelühike.

Meri oli õige karvane. Kohe kui sadama nuka tagant välja saime, hakkas tuul meid räsima. Mehed tõstsid grootpurje esimesse rehvi ja genoa oli poole peal aga ikka tuli mõne aja pärast grooti veelkord rehvida. Seda kõike mingi 4-meetrise laine ja 15 m/s tuule juures. Me olime La Gomera kiirendustsoonis sees.

Mulle meenusid kohe Uku Randmaa sõnad: “Kanaari saarestikus sõitmisel peab arvestama tugeva akseleratsiooni nähtusega. See on, kui malbe meretuul surutakse mägede poolt lehrisse. See võimendab tuult ja lainet 2-3 korda”.

Selge pilt, nüüd peab veidi pingutama, küllap läheb varsti stabiilsemaks, mõtlesin ma. Ja läksiki paremaks, tunni aja pärast oli juba ca 10 -12 m/s.

Nordea saavutas 8,4 sõlme. Enne Tenerifet saime jälle tuult pea 18 m/s. Mulle meenub minu elu suurim torm purjekal. Paar aastat tagasi olime Kosil, siis möllas tuul 22 m/s ja mul oli juba päris kõhe tunne. Kreen oli kohutav, kartsin kogu aeg, et mu 7-aastane poeg, hoolimata tormitraksidest, kukub üle parda. Nüüd seevastu olin ma väga rahulik, minu juba 10-aastane poeg istus katamaraani salongis ja luges isegi raamatut. Mina vaatasin läbi salongiakna lainemürakaid ning nautisin, et olen kindlas laevas, mis on palju suuremaid torme ja laineid näinud ning pardal on kogemustega mehed, kes kindlalt jahti juhivad. See oli hoopis teine kogemus kui kiiljahiga suures kreenis vee ja tuule käes kannatada ning sadamasse jõudmist kannatamatult oodata.

Täna sõitsime 3 tunniga La Gomeralt Tenerife saare kaitsva nurga juurde. Siin oli näha turistidele tuure tegevaid purjekaid kalda all, ei mingit möllu ega tormi.

**Las Galletase sadamasse** sisse sõites kuulsime sulaselges Eesti keeles:

“Ahoi, Eesti, kus te nüüd tulete?” ja kamp inimesi lehvitamas meile esimeselt kailt.

Pärast tulid nad meie laeva juurde juttu ajama ja nii mõnigi mees oli sellest pundist tuttav. No klassikute jutt jälle õige: iga sadamas on üks eestlane.

Los Cristianose juures elabki üsna arvukas eestlaste kommuun, kes enamuse mere ja purjetamisega seotud. Nii seisis sel ööl ühes Kanaarisaare sadamas kolm Eesti laeva: Nordea, meie tuttavate Vesipruul ja täiesti tundmatu katamaraan nimega Maxim, mis jäi silma tänu sellele, et kodusadamaks oli märgitud Tallinn. Uhke värk, kas pole – eesti hobipurjetajad on vallutanud maailma ☺



## 9. päev Las Galletas – Anfi de Mar (Gran Canaria)

56 nm

### Üks tõrvatilk meepotis ehk üks mõttetu päev reisil

Taas startisime kl.8 hommikul. Ees seisis 10 tundi purjetamist Tenerifelt Gran Canariale. Tuuleolud olid veidi vaiksamad kui eile aga pidev 10 m/s tuli ikka ära ja kiirendustsoonides ehk mõlema saare külgedel oli tuul vähemalt 16 m/s. Meie gurmee kokk Ene oli lihtsalt super. Ta tegi sellistes ilmaoludes nii hommiku- kui lõunasöögi ja oli ikka rõõmus. Minu enesetunne ei olnud kõige parem, püüdsin pikutada ja nõ aega surnuks lüüa. Tükk aega ei olnud ikka veel Gran Canariat näha, siis lõpuks hakkasid mingid kontuurid joonistuma. Liikusime keskmiselt 7 sõlmega aga kell venis nagu kumm. Kella viieks jõudsime esimesse sadamasse lõuna rannikul –

**Puerto Moganisse.** Kahjuks ei olnud sadamas kohta ja muuli ees kaljude ääres käis kõva laine peale, ei tahtnud sinna ankrusse jääda. Nüüd hakkas see kõige hullem kannatuste rada, me sõitsime läbi veel 2 sadamat – Puerto Rico ja Anfi de Mari aga kohti ei saanud kusagil. Laine oli igal pool tugev, ankrukohta andis otsida. Lõpuks enne päikeseloojangut kella 7 paiku jäime ankrusse poole miili kaugusel Anfi de Marist **Arguineguin sadama ees.**

Vähemalt vesi oli vaikne ja ankur tundus pidavat. Kummipaadiga käisime kaldal ühes tänavarestoranis söömas ja otsa see pikk ning nõme päev lõpuks sai. Aga meresõit on kord juba selline, ilusate hetkede ja rahuliku mere eest maksad kunagi hiljem tugeva tuule ja vähemilusate hetkedega...

## 10. päev Anfi de Mar – Puerto Mogan - Pto Rico (Gr Canaria) 8 nm Viimane puhkusepäev, lõpupidu ehk saunapidu laeval

Rahulik päev, õnneks vaiksem tuul ja päike säras! Täna võtsime rahulikult, purjeid välja ei kiskunud, sõitsime naftatuulega 6 miili tagasi Puerto de Mogani ette ankrusse. Kummipaadiga sõitsime maale, et tutvuda selle paljukiidetud **Kanaari saarte Veneetsiaga** – Puerto de Moganiga. Tegime paaritunnise tiiru kenas linnakeses. Tõtt öelda on ilus ainult mereäärne kvartal oma kitsaste tänavate ja rohkete lilledega ning kahe kanaliga.



Kaugemal, peatee ääres, oli juba tavaline linn ja rand osutuks täielikuks šokiks. Väike rand oli rahvast puupüsti täis, ruumi oli nii vähe, et lamamistoolid asusid üksteise kõrval nagu suures teatrisaalis ning ujumisrand oli ülimalt väike koleda kaitsemuuli taga. Mõelda vaid, et sellisest puhkusest keegi rõõmu tunneb. Külj külje kõrval rannas ja vees pole ka ruumi kolme tõmmet järjest ujuda. **Inimesed, veetke oma puhkus purjede all.** Purjeka rent ei ole kallim kui 4\* hotell!

Suure rahuldustundega liikusime Nordea pardale tagasi. Täna lõunaks oli meil planeeritud **saunaskäik**, sest Nordeal on ühest dušširuumist ehitatud imearmas saun, paras kahele istumiseks. Generaator küttis poole tunniga 80 kraadi ja rohkem pole siin soojal kontinendil vajagi. Leil oli viimase peal ja saunast viie sammu kaugusel hüppasid peakat otse Atlandi ookeanisse – mida veel hing võiks tahta? Kas sellist saunaelamust veel kunagi tunda saan?



Õöseks läksime Puerto Rico sadamasse, kus esimest korda kogu reisi vältel küsiti sadamas meie dokumente. Viimane pidulik õhtusöök ja otsas meie kaunis reis oligi. Hommikul kell 5 jätsime Nordeaga nukralt hüvasti ning läksime lennuki peale.

Kokkuvõttes väga kihvt reis oli. Sinna ma tahaksin kunagi veel tagasi minna ja jääda veelgi pikemaks ajaks....



